



ABRAPHE | SAFETY



CONSCIÊNCIA OPERACIONAL | NA AVIAÇÃO POR HELICÓPTEROS

Dados do Painel SIPAER/CENIPA apontam: + de 38% dos acidentes com aeronaves tem como fatores contribuintes, o julgamento de pilotagem, a supervisão gerencial, o processo decisório, a percepção e o planejamento do voo.

Muitas vezes, agimos contra nós mesmos, aceitando e até mesmo nos impondo pressões, que não deveriam ser aceitas ou impostas.

Pense nisso! Bons e seguros voos a você!



ABRAPHE SAFETY

[f](#) [i](#) [in](#) [v](#) #SAFETYABRAPHE www.abraphe.org.br

Olá, . Bom dia!

A consciência operacional aplicada no dia a dia da aviação de helicópteros.

Torna-se absolutamente claro para mim que a segurança de voo está diretamente ligada à consciência operacional da tripulação de uma aeronave.

É óbvio, não é? Deveria ser mesmo...

No entanto, nas minhas andanças pelo Brasil e especialmente, após me tornar Presidente da Abraphe, pude constatar que há a necessidade de que este conceito seja exaustivamente debatido entre nós.

Muitas vezes, agimos contra nós mesmos, aceitando e até mesmo, nos impondo pressões que não deveriam ser aceitas ou impostas.

No dia a dia de um Aviador, é comum a necessidade de se possuir a capacidade de se tomar decisões o tempo todo e em um curto período.

Vamos falar a respeito?

Vou citar a seguir, somente uma das questões, normais na nossa rotina:

Prosseguir, alternar, voltar ou pousar?

Parece uma coisa bem óbvia, não é?

Porém, quando adicionamos a este cenário as necessidades e a pressão, mesmo que indireta, de cada passageiro a bordo + a pressão que impomos sobre nós mesmos, afinal, "*sou um piloto experiente, dou conta do recado!*" + uma condição de autonomia restrita, somada à uma condição meteorológica desfavorável, temos aí então, uma equação bem perigosa...

De acordo com dados do Painel Sipaer do Cenipa, mais de 38% dos acidentes com aeronaves, tem como fatores contribuintes, o julgamento de pilotagem, a supervisão gerencial, o processo decisório, a percepção e o planejamento do voo.

Para não ter a necessidade de discutir com você, cada um destes aspectos da operação, vou somente te propor um raciocínio com objetivo de aumentar a sua consciência operacional.

Tenha sempre como, setup básico de conduta, o seguinte: "Tenho um contrato de trabalho com este empregador e este contrato não prevê que devo trabalhar com o objetivo de me expor ou o de expor qualquer um a riscos desnecessários e potencialmente fatais."

Um exemplo:

É detectada, durante a sua inspeção pré-voo uma discrepância na aeronave em que você está prestes a voar.

Você verifica e constata, que se trata de um item no "go". Logicamente, isso por si só já é motivo mais que suficiente, para que você aborte a operação, reportando imediatamente à manutenção, para que tal falha seja corrigida, antes de que a aeronave volte a estar aeronavegável.

Trata-se de um item, "no go" certo?

Esteja você onde estiver, seja quem for o seu passageiro, esteja você ou não sob pressão direta deste ou do seu empregador, sejam lá quais forem os compromissos, "inadiáveis..."

A aeronave está indisponível para este voo e ponto final.

"Contrato suspenso até a regularização da aeronave."

Por fim, lembre-se: Os compromissos inadiáveis de um Aviador são somente e, portanto, o de transportar vidas humanas com segurança e o de garantir o jantar com a família ao final de cada dia de trabalho.

Bons e seguros voos a você! Excelente final de semana!

Cmte.Thales Pereira.

#safetyabraphe158

#thalespiloto

Empresas Associadas

AIRBUS | HELIBRAS

GO AIR

IAS
FLY AHEAD

Helicidade
FULL HELIPOINT SERVICE

UMBRIA
PRIVATE SERVICES
CORRETORA DE SEGURO

LEONARDO
HELICOPTERS

BOSE
AVIATION

BELL

Helipark

SAFRAN

HBR

Mais de 20 empresas conveniadas



Empresas que priorizam Segurança de Voo estão na ABRAPHE:

ABRAPHE

Av. Olavo Fontoura, 1078 - Setor C, Lote 7
Hangar GoAir, São Paulo/SP - Brasil

(11) 2221-2681 / 2221-1348 / 94930-4623
abraphe@abraphe.org.br



Você recebe o Safety ABRAPHE porque é um associado ativo e está conosco neste movimento em prol da prevenção de acidentes e da Segurança de Voo.
#juntospodemosmais

[Descadastrar](#)