Não consegue visualizar? Clique aqui

ABRAPHE SAFETY

#SAFETYABRAPHE

ABRAPHE | SAFETY

Seja sincero, você já sentiu um "frio na barriga" antes de uma decolagem, quando você, mesmo disfarçando, mesmo tentando mentir pra si mesmo, sabia que estava fazendo a escolha errada?

Se você já se sentiu assim, não se orgulhe de ter conseguido decolar, mas agradeça por ter dado certo!

Onde há dúvida, não há segurança!

ABRAPHE SAFETY

#SAFETYABRAPHE www.abraphe.org.br

Olá, . Bom dia!

Seja sincero, você já sentiu um "frio na barriga" antes de uma decolagem, quando você, mesmo disfarçando, mesmo tentando mentir pra si mesmo, sabia que estava fazendo a escolha errada?

Se você já se sentiu assim, não se orgulhe de ter conseguido decolar, mas agradeça por ter dado certo!

Nesta edição, farei uma simulação para refletirmos a respeito:

"Tínhamos um voo com decolagem prevista para a manhã do dia seguinte, planejamento ok, meteorologia checada e apesar das condições não estarem favoráveis para o voo VFR, nossa aeronave é um helicóptero multimotor certificado para voar IFR.

Planos de voo apresentados e aprovados ida e volta, cálculos de peso e balanceamento ok para aquela etapa de 01h30 de voo.

Chegamos ao helicentro com 01hora de antecedência, inspeção pré-voo realizada, helicóptero abastecido, novo check das condições em rota e destino, prontos para a decolagem!

Fomos acionados, decolamos, pousamos no heliponto do edifício para pegar os passageiros e, no momento do embarque, 1 passageiro a mais, fora as bagagens que não haviam sido combinadas...

Apesar da sensação ruim, apesar da incerteza... não quero ser" indelicado" com o patrão e questionar a situação...então, motores em posição de voo, coletivo em cima, torque no pairado beirando a potência máxima de decolagem, dou uma olhada para a biruta, vento turbilhonado pelos outros edifícios ao redor, helicóptero sem potência suficiente para "sair na vertical", nariz a frente para tentar sair, frio na barriga, torque acima do máximo permitido para a decolagem, alarmes tocando, me avisando que estou acima da potência máxima permitida, um dos motores falha e eu acabo de descobrir que não adiantou eu estar de multimotor porque meu helicóptero não irá voar, mas sim, cair, por motivo de eu ter assinado o meu atestado de imbecilidade, ao não contestar uma situação, que tinha tudo para dar errado...

Quer uma dica: Seja egoísta!

Talvez uma das únicas posições onde você esteja 100% correto por ser egoísta!

Ser egoísta na aviação significa fazer tudo para estar confortável, fazer todo e qualquer planejamento para que a sua operação seja sempre o mais favorável possível para você e, sendo assim, para a sua segurança acima de tudo!

Se você está se sentido confortável e seguro, todos a bordo estarão igualmente em situação confortável e segura!

Acredite em mim, o tal "frio na barriga" não deve existir na aviação de helicópteros.

Onde há dúvida, não há segurança!

Bons e seguros voos sempre!

Cmte Thales Pereira.

#safetyabraphe

Mais Safety ABRAPHE

Safety Tips (vídeos)

Empresas que priorizam Segurança de Voo estão na ABRAPHE:

ABRAPHE

Av. Olavo Fontoura, 1078 - Setor C, Lote 7
Hangar GoAir, São Paulo/SP - Brasil

(11) 2221-2681 / 2221-1348 / 94930-4623
abraphe@abraphe.org.br

Você recebe o Safety ABRAPHE porque é um associado ativo e está conosco neste movimento em prol da prevenção de acidentes e da Segurança de Voo.
#juntospodemosmais

Descadastrar