Não consegue visualizar? Clique aqui

#SAFETYABRAPHE

ABRAPHE | SAFETY

Bom dia! Nosso Safety hoje começa com uma pergunta:

Você confia cegamente na automação? "Deus me livre se este PA sair?"

Bom, se você é destes de afirmar categoricamente, quando em rodinhas de conversa entre pilotos que *"ele faz tudo sozinho, é só saber o que selecionar "*... vai aí então um aviso:

- A automação pode falhar e quer mais uma? Raramente será num lindo dia, de céu azul e sol rachando...

Acidentes já aconteceram pela simples desatenção de pilotos, que deixaram de monitorar parâmetros de atitude, altitude, rumo e condições de voo ou até, por motivo de pilotos, que deixaram de ter o hábito de voar manualmente e que, portanto, perderam a proficiência para voar manualmente suas aeronaves! Vide o relatório final do acidente com o Air France 447.

Mas, voltando para o nosso mundo, o mundo das asas rotativas. Sem dúvida, a automação presente nos nossos helicópteros hoje em dia é extremamente eficiente, confiável, moderna e eu diria até protetora. Sim, isso mesmo, protetora! Muitas destas tecnologias atuais são capazes de prevenir situações críticas, atuando nos comandos de voo, acoplando funções que não estavam ativas e assumindo "posturas mais conservadoras de voo"... diminuindo, por exemplo, razões de descidas excessivas em baixas velocidades para evitar que nós pilotos sejamos pegos de surpresa por um Vortex Ring State, por exemplo.

Incrível não?

No entanto, como eu mencionei acima, são componentes e equipamentos eletrônicos, que dependem de várias informações de outros equipamentos e componentes para "saberem" o que estão fazendo, como estão atuando e/ou, como corrigir determinada tendência do helicóptero. Se um destes componentes apresentar uma informação diferente e essa informação não "casar" com a que este está recebendo do outro componente, ao invés de agir de forma estranha, **ele, simplesmente, deixa de agir.**

E é exatamente nesta situação, onde nós, os pilotos de helicóptero, fazemos a diferença, assumindo de forma manual o voo, mesmo em condições IMC (Instrument Meteorological Conditions), para continuarmos o voo e pousarmos com segurança.

Portanto, manter a sua consciência situacional, operacional e a sua proficiência de voo, te manterá voando com segurança!

Forte abraço, bom feriado, se estiver por SP e bons voos, sempre com segurança.

Cmte Thales Pereira

#safetyabraphe #juntospodemosmais

Empresas que priorizam Segurança de Voo estão na ABRAPHE:

Empresas Associadas

Convênios

ABRAPHE

Av. Olavo Fontoura, 1078 - Setor C, Lote 7
Hangar GoAir, São Paulo/SP - Brasil

(11) 2221-2681 / 2221-1348 / 94930-4623
abraphe@abraphe.org.br

Você recebe o Safety ABRAPHE porque é um associado ativo e está conosco neste movimento em prol da prevenção de acidentes e da Segurança de Voo.
#juntospodemosmais

Descadastrar